

COMMUNIQUÉ

Les chambres de commerce demandent au gouvernement de préciser ses intentions pour améliorer le transport aérien régional au Québec

Saguenay, 20 juin 2024 - La Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ), la Chambre de commerce et d'industrie Saguenay-Le Fjord (CCISF), ainsi que plusieurs autres chambres de commerce, pressent le gouvernement du Québec d'agir rapidement en posant des gestes concrets pour relancer le transport aérien régional. Elles demandent également la mise en œuvre d'un véritable plan d'action à cet égard.

À sa création, la FCCQ et la CCISF avaient salué le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR) puisqu'il permettait des tarifs plus abordables pour les passagers, notamment des régions éloignées, afin de leur permettre d'utiliser les services aériens des différents transporteurs. Toutefois, elles croient maintenant que cette excellente initiative pourrait aller plus loin en étant plus porteuse encore. Le programme devrait à présent tenir compte de l'ensemble des liaisons aériennes entre les destinations au Québec, pour l'admissibilité aux billets à 500 \$ et pas uniquement les vols « en provenance » ou « à destination » des aéroports de Montréal, Saint-Hubert (MET) ou Québec. Il faudrait également permettre aux entreprises et aux OBNL, comme les chambres de commerce, d'avoir accès aux billets à prix réduit.

La FCCQ et la CCISF constatent également que le programme PAAR est encore méconnu de plusieurs citoyens. Des efforts de promotion supplémentaires sont nécessaires pour mieux faire connaître ce programme à grande échelle, et que le recours à ce mode de transport fasse partie des premières options, pour relier nos régions entre elles.

De plus, afin de se doter d'une véritable vision à moyen et long terme du transport aérien régional au Québec, la FCCQ et la CCISF croient que le ministère des Transports et de la Mobilité durable devrait lancer l'ensemble des démarches pour mettre en œuvre un plan d'action qui inclurait une phase de consultations au préalable, à laquelle l'ensemble des acteurs concernés serait convié à contribuer. Au cours des dernières années, la FCCQ a d'ailleurs proposé plusieurs solutions pour s'assurer qu'il y ait du volume dans les appareils, et ce, sans compromettre la rentabilité des transporteurs aériens. L'objectif d'une telle démarche serait également de permettre aux transporteurs de bénéficier de tous les leviers nécessaires pour optimiser les possibilités de connectivité, les horaires et les fréquences, sans oublier les investissements nécessaires dans les infrastructures aéroportuaires.

« Le transport aérien régional est vital pour le développement économique et social de nos régions. Le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR) a été une avancée majeure, mais il est temps de pousser cette initiative encore plus loin. Nous devons élargir l'accès aux billets à prix réduit et inclure toutes les liaisons aériennes régionales afin de permettre à nos entreprises et organismes de prospérer. Le gouvernement doit maintenant prendre des mesures concrètes pour assurer la pérennité de ce mode de transport essentiel », a déclaré Sandra Rossignol, présidente-directrice générale de la Chambre de commerce et d'industrie Saguenay-Le-Fjord (CCISF).

« Avec le renouvellement du PAAR ce printemps, nous nous attendions à des annonces du gouvernement afin qu'il apporte des modifications au programme, ce qui n'a toujours pas eu lieu malheureusement à ce jour. Pourtant, nous sommes rendus au moment où il faut poser d'autres gestes concrets pour élargir l'accès au transport aérien régional à court terme, et à réfléchir à l'avenir des dessertes au Québec à moyen et long terme, afin d'en assurer la pérennité. Les régions le réclament à juste titre, il est temps de mettre en place un véritable plan d'action pour le développement des services aériens dans l'ensemble du Québec », a indiqué Philippe Noël, vice-président, Affaires publiques et économiques à la FCCQ.

« De par l'immensité du Québec, la voie aérienne demeure souvent l'option à privilégier en termes d'efficacité pour le déplacement des personnes et des marchandises. Pour plusieurs régions, un déplacement efficace de la main-d'œuvre, des gens d'affaires ou encore d'une clientèle touristique est névralgique sur le plan économique, et dépend de l'offre de services en transport aérien. Nous croyons que le gouvernement a une responsabilité à assumer en matière d'occupation du territoire, en rendant les régions éloignées les plus accessibles possibles aux Québécois », a conclu Philippe Noël.

Parmi les chambres qui se joignent à la FCCQ, il y a :

- Anne A. Racine, Chambre de Commerce et industrie Mont-Joli-Mitis (CCIMJM)
- Alexandre Lavoie, Chambre de commerce des Îles-de-la-Madeleine (CCIM)
- Hélène Paradis, Chambre de commerce de Val-d'Or (CCVD)
- Jeff Dufour, Chambre de commerce et d'industrie de Manicouagan (CCIM)
- Marie-Claude Brière, Chambre de commerce de La Côte-de-Gaspé (CCCG)
- Nathalie Langlais, Chambre de commerce et d'industrie de Rouyn-Noranda (CCIRN)
- Sandra Rossignol, Chambre de commerce et d'industrie Saguenay-Le-Fjord (CCISF)
- Valentine Palma, Chambre de commerce Baie-des-Chaleurs (CCIBDC)

À propos de la CCISF

La Chambre de commerce et d'industrie Saguenay-Le Fjord est l'un des plus grands regroupements de gens d'affaires du Québec. Elle s'est donné la mission d'être un acteur incontournable du milieu économique régional en assurant un pôle d'influence favorisant le développement et le maillage des gens d'affaires sur tout le territoire qu'elle dessert.

À propos de la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ)

Grâce à son vaste réseau de près de 120 chambres de commerce et plus de 1000 membres corporatifs, la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ) représente plus de 45 000 entreprises exerçant leurs activités dans tous les secteurs de l'économie et sur l'ensemble du territoire québécois. Plus important réseau de gens d'affaires et d'entreprises du Québec, la FCCQ est à la fois une fédération de chambres de commerce et une chambre de commerce provinciale. Ses membres, qu'ils soient chambres ou entreprises, poursuivent tous le même but : favoriser un environnement d'affaires innovant et concurrentiel.

Renseignements :

Javier Garcia
Attaché de presse
Fédération des chambres de commerce du Québec
T. 514 844-9571 poste 3586 C. 438 408-3731
javier.garcia@fccq.ca

Kathya Poutré
Coordonnatrice aux communications et réseaux sociaux, CCISF
Bureau : 418-543-5941 poste 222
Cellulaire : 581-574-0958